KEPLER ONE & SIX
JULES VERNE 2018

WESTFALIA

F

WESTFALIA
W-334-DJ
79

W-335-DJ
Jules Verne

WESTFALIA
W-334-DJ
79

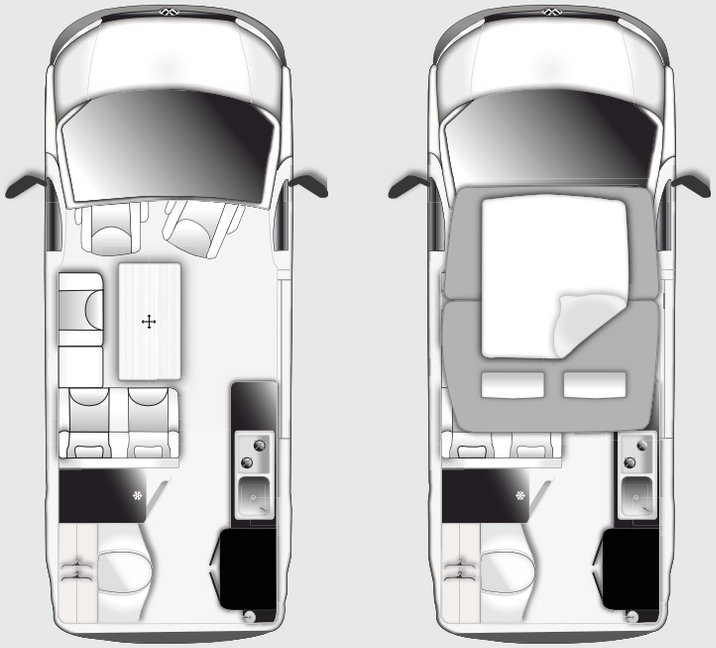
Tipiak
BADOIT
Das Wasserrum

BIENVENUE EN FAMILLE !

Westfalia – ce nom est associé comme aucun autre à des vans et fourgons qui allient l'innovation, la fonctionnalité, la perfection artisanale et ce, tous les jours, sans compromis. Cela vaut aussi bien pour l'époque des premiers modèles Westfalia d'il y a 65 ans, comme de nos jours. Les modèles Kepler et Jules Verne en sont la preuve. Déjà au premier coup d'oeil, ces vans vous enthousiasment dès que vous mettez les pieds dans le séjour. Des couleurs vives et accueillantes offrent une ambiance intérieure unique et procurent un sentiment d'exclusivité, une référence dans leur catégorie.

Le Kepler One, aménagé sur châssis Volkswagen Transporter T6, bénéficie d'un empattement long. Ce gain d'espace par rapport à l'empattement court profite presque intégralement au grand coin salon dans le séjour qui bénéficie ainsi d'un véritable esprit lounge. Les surfaces vitrées généreuses, alliées à un système d'éclairage sophistiqué, créent une ambiance chaleureuse, lumineuse et accueillante. Constatez par vous-même.

Plans :



Jour

Nuit

Caractéristiques du Kepler One

+ Longueur compacte de 5,30 mètres
+ Passe sous les barres de parkings (<2m)
+ Espace salon confortable
+ Salle d'eau privative

Pensé dans les moindres détails

Ce sont les petits détails qui font la différence. Sous le miroir de courtoisie se trouve un compartiment de rangement. Vos accessoires indispensables y trouveront leur place et en plus, vous pouvez éclairer le miroir de courtoisie. Le grand luxe !

UN RÊVE !

S'allonger dans un lit confortable après une journée d'aventure, épuisé et heureux - aucun problème, car vous trouverez un sommeil réparateur dans les espaces de couchage de Kepler et de Jules Verne. La conception intérieure du Kepler et du Jules Verne est le résultat d'un développement réfléchi de nos implantations. Le toit relevable des deux modèles héberge un lit double qui, par ses dimensions, est novateur dans cette catégorie. Le lit double du Kepler offre ainsi une surface de 190 x 120 cm.

Bien évidemment, la banquette se transforme également en lit double, ce qui vous permet de disposer de 4 places couchage.

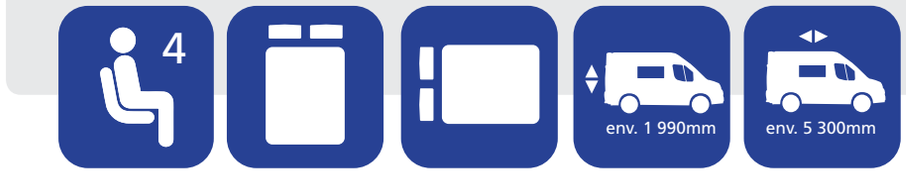
Vous serez ainsi bien reposé pour poursuivre votre voyage.

Particularité : le Kepler One est l'un des rares vans aménagés sur la base du VW T6 à disposer d'une salle d'eau privative avec douche et toilettes.

EF Oil
W-335-DJ
79

DNA/14

illy
Dr Pepper

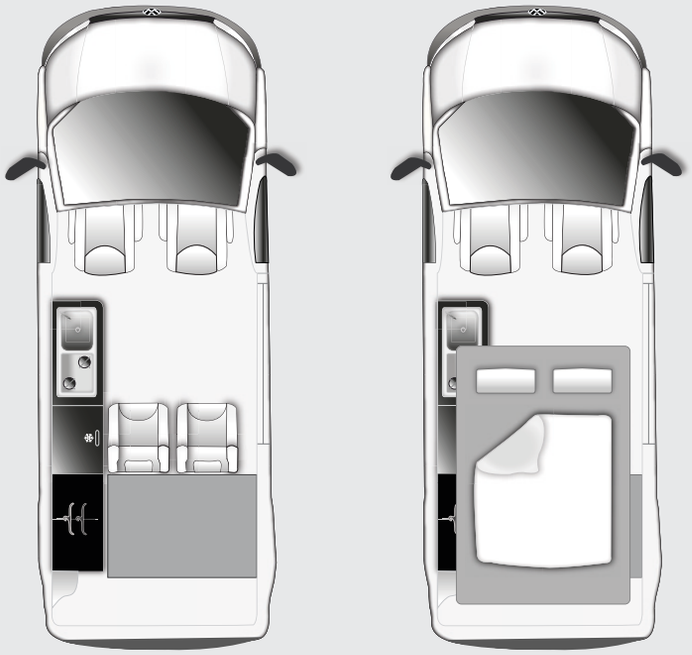


DÉCOUVRIR LA FLEXIBILITÉ !

La liberté et l'indépendance, c'est ce que nous recherchons. Déterminer librement là où notre chemin nous mène. Nous arrêter ou continuer de rouler, selon nos envies. Après tout, c'est bien ce qui fait le charme du voyage. Avec le nouveau Kepler Six de Westfalia, vous optez pour un van qui répond parfaitement à cette exigence. Le VW T6 avec empattement long constitue la base du porteur. Ses caractéristiques de conduite semblables à celles d'une limousine – moteur turbo diesel puissant combiné à une suspension particulièrement confortable – vous permettent de voyager sereinement.

Sur cette base, le concept Westfalia avec toit relevable, cuisine, espace de couchage et de rangement transforme non seulement le Kepler Six en un monospace de loisirs multifonctions, mais aussi en un compagnon précieux pour votre quotidien, dont vous ne pourrez bientôt plus vous passer.

Plans :



Jour

Nuit

Caractéristiques du Kepler Six

+ Longueur compacte de 5,30 mètres
+ Passe sous les barres de parkings (<2m)
+ Espace salon confortable
+ Aménagement multifonctions

Parfait !

Le bloc cuisine séduit par sa fonctionnalité bien pensée. Des solutions de rangement y sont intégrées, tout comme un réchaud deux feux et un réfrigérateur.

POLYVALENT ET MODULAIRE !

Si vous optez pour un Kepler Six de Westfalia, il convient d'être particulièrement actif. Il serait en effet dommage que vous n'exploitiez pas les nombreuses possibilités que vous offre le Kepler Six.

Le bloc cuisine vous permet par exemple de concocter un délicieux menu en un tour de main, comme par magie. Le concept de lit développé par Westfalia offre également un confort de sommeil élevé grâce à sa structure et au choix des matériaux. Champion de la transformation, le Kepler Six vous accorde des possibilités de variation illimitées pour ce qui est du séjour, de l'espace de rangement, que vous preniez la route à cinq, confortablement installés sur les sièges confort, ou pour assister au prochain match à l'extérieur de votre club favori, ou que vous participez à une compétition de VTT le temps d'un week-end. Kepler Six multiplie les dispositions et les configurations pour vous accompagner dans toutes vos activités journalières et de loisirs.

En quelques gestes, vous pouvez aussi installer un lit double confortable dans le séjour du Kepler Six. Ce camping-car est donc flexible quand vous en avez besoin.

WESTFALIA
W-336-DJ
79

Tipiak
Lisboa

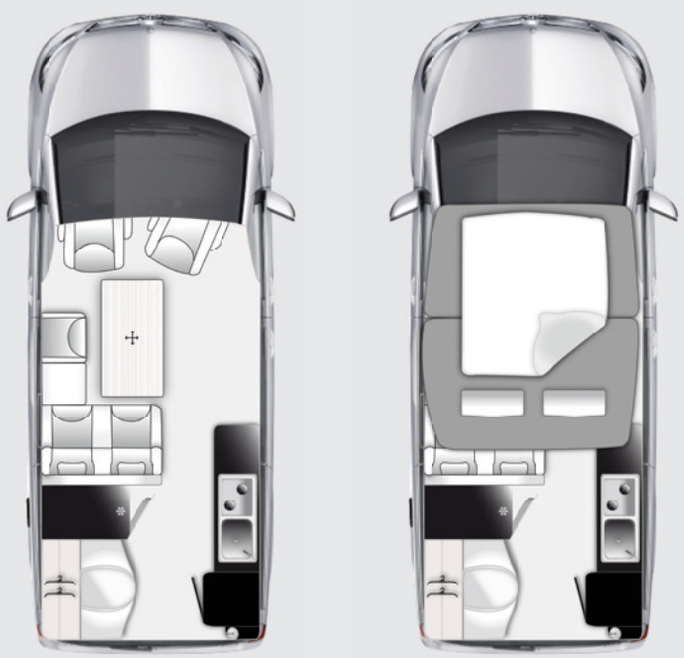
LAISSEZ-VOUS FASCINER !

Une sensation d'espace que nous retrouvons dans la même mesure à bord du Jules Verne, aménagé sur châssis Mercedes Vito.

Naturellement, ce qui vaut pour le Kepler One se vérifie aussi pleinement sur le Jules Verne – un concept de van analogue sur un porteur différent. Ainsi, pour le Jules Verne, le Mercedes Vito sert de plateforme pour l'aménagement d'un véhicule innovant. Compact, adapté pour rentrer dans les parkings souterrains, agile : ce ne sont là que quelques-uns des attributs qui plaident pour le dernier Mercedes. Pour le Jules Verne, la conception intérieure porte également sur une grande dînette latérale chaleureuse qui peut être convertie en quelques manipulations en un grand lit double. Un second lit double de dimensions 190 x 117 cm se trouve dans le toit relevable.

Dans le séjour, les sièges conducteur et passager pivotent facilement et permettent ainsi une intégration au salon en un tour de main.

Plans :

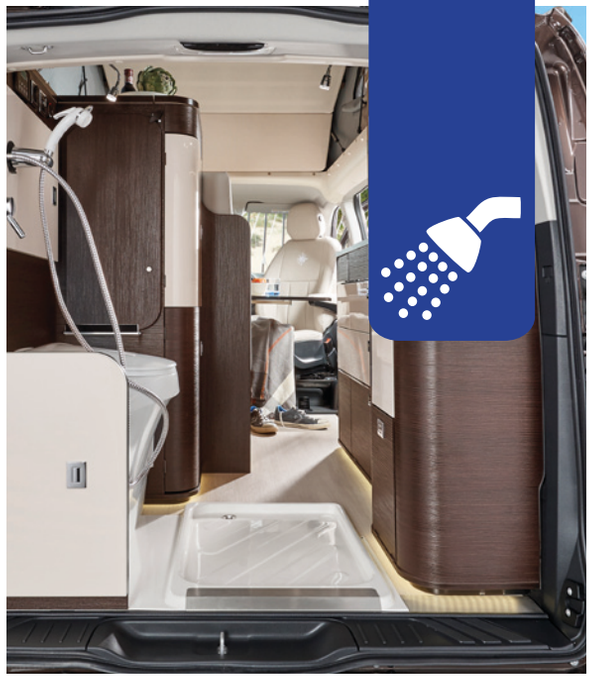


Jour

Nuit

Caractéristiques du Jules Verne

+ Longueur compacte de 5,30 mètres
+ Passe sous les barres de parkings (<2m)
+ Espace salon confortable
+ Salle d'eau privative



Compact et fonctionnel

Le grand lit double situé dans le toit relevable vous offre tout l'espace nécessaire pour vous reposer, tandis que la salle d'eau vous permet de commencer la journée frais et dispo.

PROFITEZ DE VOTRE LIBERTÉ !

Le bloc cuisine du Jules Verne impressionne par sa fonctionnalité. Vos tasses, assiettes, couverts et casseroles trouveront leur place dans les espaces de rangement généreux situés en dessous et à côté du plan de travail.

Lorsque vous décidez de cuisiner, tout est immédiatement à portée de main. Et puisque le réfrigérateur à compression d'une capacité de 51 litres est également placé de manière ergonomique et optimisée à hauteur d'homme, vos ingrédients frais sont immédiatement à votre portée. Le grand plan de travail vous laisse beaucoup de place pour vos préparations, tandis que le réchaud à gaz deux feux avec allumage piézoélectrique vous permet de concocter votre repas en un tour de main.

Commencer la journée du bon pied devient un jeu d'enfant dans la nouvelle salle d'eau du Jules Verne. En général, les vans aménagés compacts, en particulier sur Mercedes Vito, n'ont pas de salle d'eau. C'est notamment pour cette raison que de nombreux clients n'ont pas opté pour un van à toit relevable. Le Jules Verne nous permet de réfuter cet argument puisqu'il dispose d'une salle d'eau fonctionnelle à l'arrière du véhicule.

POINTS FORTS

Durable

Une fonctionnalité qui convainc au premier coup d'oeil et qui enchante au suivant.

Optimisé

Les implantations des modèles Jules Verne et Kepler sont bien pensées et optimisées en matière de fonctionnalité et d'espace de rangement.

COULEURS & GARNITURE

Équipement intérieur

Tissu „Arizona“

Couleurs de carrosserie – Kepler*

Peinture monochrome

Blanc Candy

Peinture métallisée**

Beige Mojave

Gris Indium

Couleurs de carrosserie – Jules Verne*

Peinture monochrome

Blanc arctique

Peinture métallisée**

Argent adamantin

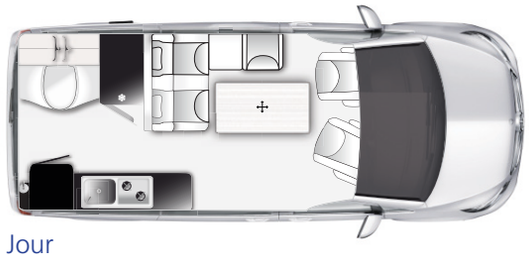
Bleu cavansite

* Vérifi ez la disponibilité de la teinte lors de la commande du véhicule.

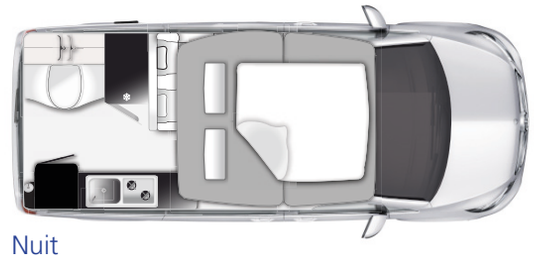
** Les peintures métallisées sont des équipements optionnels. État actuel au moment de la clôture de la brochure. Pour des raisons de technique d’impression, les couleurs peuvent diverger du ton original.

JULES VERNE

Châssis	Chassis Mercedes Vito 111 CDI
Motorisation de base diesel	84 kW / 114 PS
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 6 rapports
	Option : automatique 7 rapports (motorisation 114 CDI)
Traction	Traction avant 111CDI - Propulsion 114 CDI
Longueur / largeur / hauteur	5 140 mm x 2 244 mm (rétroviseurs extérieurs ouverts) x 1 990 mm
Empattement	3 200 mm
Masse en ordre de marche (VO (EU) 1230/2012)*	2 371 kg
Poids total autorisé	2 800 kg
Charge utile**	429 kg
Places de couchage / Places carte grise	4 / 4
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	50 l / 36 l – Contenance WC : 19 l



Jour



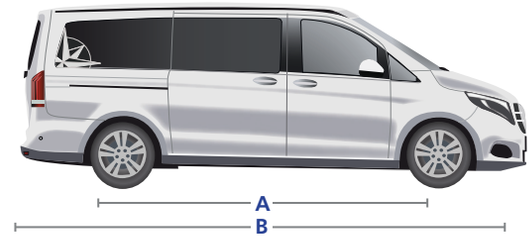
Nuit

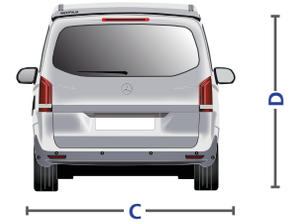
Dimensions

Données :

Jules Verne

A:	Empattement	3 200 mm
B:	Longueur	5 140 mm
C:	Largeur	2 244 mm
D:	Hauteur	1 990 mm



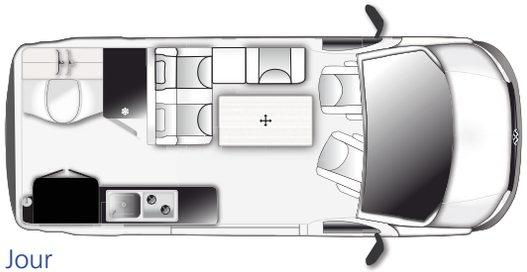


* La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein (90 %), d'eau propre (100 %), la réserve en bonbonne de gaz et l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.

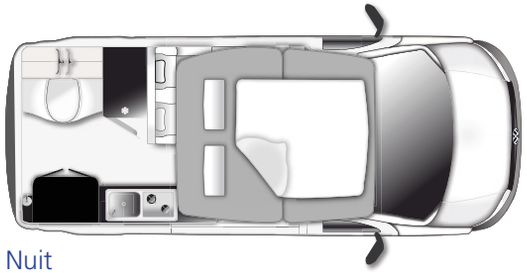
** Charge utile : Différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche

KEPLER ONE

Châssis	Volkswagen Transporter T6
Motorisation diesel de base	2,0 l TDI 75 kW/102 ch
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 5 rapports
	Option DSG 7 rapport (motorisation 150 CV)
Traction	Traction avant
Longueur / largeur / hauteur	5 300 mm x 2 297 mm (rétroviseurs extérieurs ouverts) x 1 990 mm
Empattement	3 403 mm
Masse en ordre de marche (VO (EU) 1230/2012)*	2 385 kg
Poids total autorisé	2 800 kg
Charge utile**	415 kg
Places de couchage / Places carte grise	4 / 4
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	50 l / 36 l – Contenance WC : 19 l



Jour



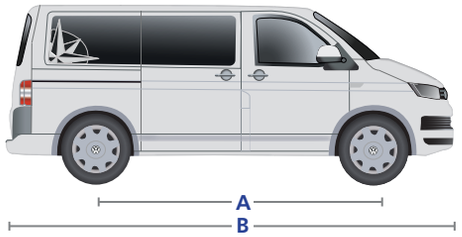
Nuit

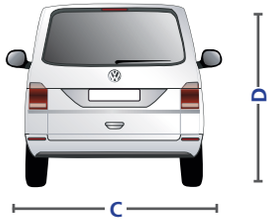
Dimensions

Données :

Kepler One

A:	Empattement	3 403 mm
B:	Longueur	5 300 mm
C:	Largeur	2 297 mm
D:	Hauteur	1 990 mm





* La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein (90 %), d'eau propre (100 %), la réserve en bonbonne de gaz et l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.

** Charge utile : Différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche

KEPLER SIX

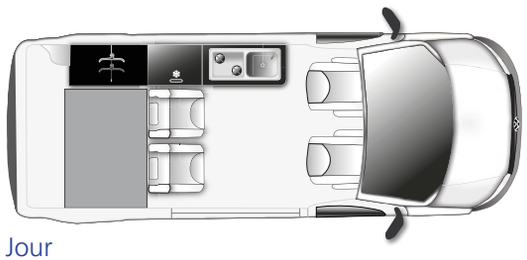
Châssis	Volkswagen Transporter T6
Motorisation diesel de base	2,0 l TDI 75 kW/102 ch
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 5 rapports
	Option DSG 7 rapport (motorisation 150 CV)
Traction	Traction avant
Longueur / largeur / hauteur	5 300 mm x 2 297 mm (rétroviseurs extérieurs ouverts) x 1 990 mm
Empattement	3 403 mm
Masse en ordre de marche (VO (EU) 1230/2012)*	2 385 kg
Poids total autorisé	2 800 kg
Charge utile***	415 kg
Places de couchage / Places carte grise	4 / 4, 5**, 6**
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	40 l / 30 l

Dimensions

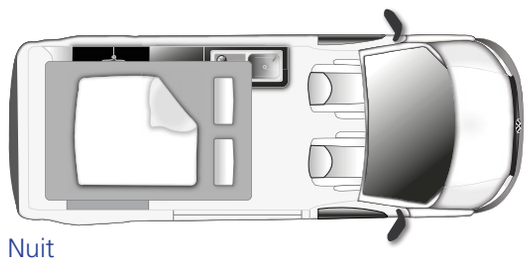
Données :

Kepler Six

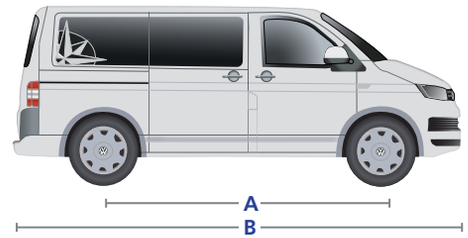
A:	Empattement	3 403 mm
B:	Longueur	5 300 mm
C:	Largeur	2 297 mm
D:	Hauteur	1 990 mm

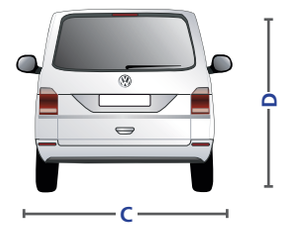


Jour



Nuit





* La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein (90 %), d'eau propre (100 %), la réserve en bonbonne de gaz et l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.

** 4 places standard, possible jusqu'à 6 places CG en option. Attention, pour avoir 6 places CG, il faut obligatoirement prendre l'option „Supplément pour PTAC 3.000 kg'

*** Charge utile : Différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche

Variante 1

Variante 3

Variante 2

Variante 4

K_JV_01/08_17_F

Tous les prix incluent la TVA (août 2017). Sous réserve de modifications. Frais d'inspection lors de la remise et de transport en sus.

Les conditions générales de vente de Westfalen Mobil GmbH s'appliquent à toutes les ventes. La société décline toute responsabilité en cas de faute d'impression ou d'erreur. Sous réserve de modifications techniques. Les véhicules sont présentés en partie avec des équipements en option qui ne correspondent pas à l'équipement de série.

Un contrat de vente intervient uniquement suite à votre commande ferme et à la confirmation de la commande par votre distributeur. L'installation d'approvisionnement en eau correspond au moins à l'état de la technique en juillet 2011 (directive 2002/72/CE).

Sous réserve de toute modification de prix, données techniques, aménagements et équipements ainsi que de modifications relatives au design. Les indications concernant l'étendue des fournitures, l'aspect visuel et les prestations correspondent aux connaissances existantes au moment de la mise à l'impression. Les indications de dimensions et de poids peuvent varier de +/- 5 %. La masse en ordre de marche (règlement (UE) no 1230/2012) correspond à la version de série sans équipements spéciaux.

La masse en ordre de marche a été déterminée selon le règlement (UE) no 1230/2012, en tenant compte cependant du remplissage du réservoir d'eau propre et d'une bouteille de gaz (5 kg).

Les équipements spéciaux (équipements supplémentaires), augmentent la masse en ordre de marche et réduisent la charge utile. Le poids des équipements supplémentaires est indiqué dans nos prospectus ou peut être demandé auprès de votre distributeur/revendeur.

Le nombre maximal admissible de personnes indiqué pour chaque véhicule dépend du poids et de la charge par essieu. Celui-ci peut être réduit en cas d'installation d'équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et d'accessoires et rendre ainsi certaines places assises inutilisables afin que la charge utile admissible soit respectée. L'utilisation de toutes les places assises implique de renoncer à une partie de la charge utile. La masse totale techniquement admissible et la charge par essieu ne peuvent être dépassées.

La charge admissible est réduite par l'installation d'équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et d'accessoires. En outre, la charge admissible dépend non seulement de la masse en ordre de marche, de la masse effective du véhicule, du poids des accessoires et la masse totale techniquement admissible, mais aussi de la charge respective par essieu. La condition préalable à l'exploitation de la charge utile techniquement admissible du véhicule est une répartition conforme de la charge en fonction de la charge par essieu.

Les indications de poids et de masse sont effectuées conformément au règlement (UE) no 1230/2012, à moins que le catalogue, y compris les données techniques, ne contienne d'indications contraires.

WESTFALIA

westfalia-mobil.de

Westfalen Mobil GmbH
Franz-Knöbel-Straße 34
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Fon +49 (0) 52 42 / 15-0
Fax +49 (0) 52 42 / 15-471
infoservice@westfalia-mobil.de